REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ
n. 794 del 28 maggio 2018

Oggetto: POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n. 533/TPL/2017 - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. di **prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDPF n. 426/TPL del 26/03/2018 per la valutazione delle domande di finanziamento pervenute in esito al Bando POR FESR Marche 2014/2020 Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica", approvato con DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017, finalizzato alla concessione di contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica, come da Verbali n. 1 del 24/04/2018, n. 2 del 26/04/2018 e n. 3 del 23/05/2018 (ID 13966632);
2. di **approvare la graduatoria** dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di **approvare**, altresì, l'elenco dei progetti non ammissibili, di cui all'Allegato 1) "Tabella B", parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. di **provvedere** alla concessione dei contributi con successivo atto, in base alla dotazione finanziaria dell'Intervento 14.3.1 e alle disponibilità esistenti sui relativi capitoli di spesa, attualmente pari ad € 4.000.000,00;
5. di **dare atto,** inoltre, che, ai sensi del Bando approvato con DDPF n. 533/TPL/2017, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta;
6. di **prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
7. **di pubblicare** il presente atto in formato integrale sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";

8. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
(Dott.ssa Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 sulla armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L. R. 29 dicembre 2017 n. 39 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2018/2020 della Regione Marche (Legge di stabilità 2018)”;
- L. R. 29 dicembre 2017 n. 40 “Bilancio di previsione 2018/2020”;
- DGR 28 dicembre 2017 n. 1614 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2018-2020 – ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati;
- DGR 28 dicembre 2017 n. 1615 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2018-2020 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli;

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 “Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006”;
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020”;
- DGR n. 892 del 31/07/2017 “POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti”;
- DGR n. 979 del 29/08/2017 “DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi" e s.m.i. Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 9° provvedimento”;
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto “Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013”;
- DGR n. 1313 del 07/11/2017 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo regionale (POR). Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica”;

- Legge n.366 del 19/10/1998 “Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica”;
- Legge n.166 del 01/08/2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";
- Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- DGR n. 1657 del 30/12/2016 “POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”;
- DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.”;
- DDPF n. 18/TPL del 15/01/2018 “DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 - POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – BANDO “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento

della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. MODIFICA TERMINI AMMISSIBILITA' DELLA SPESA E PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 21 MARZO2018.";

- DDPF n. 426/TPL del 26/03/2018 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 – DDPF 533/TPL del 23/10/2017 - Bando "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE";

- DGR n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" - DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell´ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
- DGR n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
- DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
- DDPF n. 402/TPL del 16/03/2018 "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.".

Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione UE C (2015) 926 del 12/2/2015, successivamente sostituita, a seguito di aggiornamento, con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19/12/2017.

Il POR Marche prevede per l'Asse 4 *"Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori"*, la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

All'interno dell'Asse 4, OS 14, è prevista l'Azione 14.3 (AdP 4.6.4) *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"*, tra i vari interventi possibili sono individuati, per detta finalità, quelli che prevedono l'implementazione e lo sviluppo della mobilità ciclopedonale.

Soggetto attuatore di detta Azione è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Con **DDPF n. 533/TPL del 23/10/2018**, pubblicato sul BURM n. 115 del 02/11/2017, è stato **approvato il Bando** *"POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa."*.

Il Bando ha inteso dare attuazione, oltre al POR Marche 2014/2020, anche a quanto stabilito dalla DGR n. 1657 del 30/12/2016, con la quale sono stati individuati gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici e definiti i criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020.

Con detto atto, considerata la DGR n. 1221 del 23/10/2017 e viste le risorse assegnate all'Azione 14.3, è stata prevista, ai fini dell'attuazione del Bando in oggetto, una dotazione finanziaria pari ad **€ 4.000.000,00.**

Il Bando, approvato con DDPF 533/TPL/2017, stabilisce inoltre che tale disponibilità finanziaria potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali. In tal

caso l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere le graduatorie, nei limiti di vigenza della stessa, previa adozione di atto di Giunta.

Successivamente, con DDPF n. 18/TPL del 15/01/2018, vista la Decisione UE C(2017) n. 8948 (approvazione prima modifica POR FESR Marche 2014-2020 e sostituzione Decisione UE C(2015) n. 926), nella quale viene stabilito, tra l'altro, che, relativamente all'Asse 4 – OS 14 - (AdP 4.6.4) Azione 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale", sono considerate ammissibili le spese a decorrere dal 16 ottobre 2017, è stata approvata, rispetto al Bando in oggetto, la **modifica dei termini di ammissibilità della spesa e prorogata la scadenza per la presentazione delle domande al 21 marzo 2018**.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, sono pervenute n. **11 domande** di ammissione al contributo con allegati i relativi progetti.

Con DDPF n. 426/TPL del 26/03/2018, ai sensi dell'articolo 5.2 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande ritenute ricevibili.

L'istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all'uopo, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità previste al punto 5.1 del Bando, attraverso l'utilizzo della piattaforma Sigef.

Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei come da Verbali n. 1 del 24/04/2018, n. 2 del 26/04/2018 e n. 3 del 23/05/2018 (ID 13966632) della Commissione di cui sopra, depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Il punteggio assegnato ai progetti risulta normalizzato su base 100. I soggetti proponenti i cui progetti non hanno raggiunto o superato la soglia di 70/100 non risultano ammessi in graduatoria.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti nel Bando stesso.

Dai lavori istruttori si rileva che, rispetto alle 11 istanze pervenute e valutate ricevibili, **10 progetti sono risultati ammissibili**, mentre **1 progetto risulta non ammissibile**, in quanto non ha superato la soglia minima prevista di 70/100.

Per quanto riguarda i progetti risultati ammissibili, è stata quindi redatta la graduatoria di merito che viene riportata nell'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Gli esiti dell'approvazione della graduatoria verrà comunicata a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione tramite il sistema informativo, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

L'assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, che dovrà pervenire entro 10 giorni dalla comunicazione della concessione dei contributi, come ai sensi del punto 5.5 del Bando, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo. Viste le risorse ad oggi disponibili sarà possibile, in prima fase, assegnare il contributo ai primi 4 progetti presenti in graduatoria; il progetto posizionato al quarto posto risulta al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento di risorse disponibili.

Con il presente atto si propone, quindi, di procedere all' approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto. Si propone, altresì, l'elenco dei progetti non ammissibili, di cui all'Allegato 1) "Tabella B", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il presente atto viene pubblicato per estratto, sul B.U.R. della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17 e, in formato integrale, nella sezione Amministrazione Trasparente

del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it , ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria
Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1):
- Tabella A - Approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento;
- Tabella B – Approvazione elenco dei progetti non ammessi in graduatoria.